

HVAD SIGER LOVGIVNINGEN?

Ifølge afsnit 6, pkt. 4a. i de europæiske regler for luftfartsoperationer, er det tilladt at flyve op til 6 personer sammen i private fly.

Omkostningerne skal deles mellem alle personer ombord - en såkaldt deflyvning.

Det er en forudsætning, at alle, inklusiv piloten, tager del i at betale udgifterne til flyvningen.

Piloten må ikke få løn for at foretage flyvningen. Gør piloten det, er det at betragte som ulovlig taxifyvning. Dette vil udgøre en overtrædelse af luftfartslovens § 75, der straffes med bøde eller fængsel indtil 4 måneder.

HVAD KAN DU SPØRGE DIN PRIVATPILOT OM?

- Hvor mange år har du haft flyvercertifikat?
- Hvor mange timer har du fløjet det sidste år?
- Har du lettet og landet dit fly 3 gange inden for de sidste 90 dage?
- Har du fløjet turen før?
- Må du flyve i dårligt vejr?
- Deler vi udgifterne til turen ligeligt?

SCAN QR-KODEN FOR AT LÆSE MERE PÅ DELEFLY.DK



FLYVER DU MED EN PRIVATPILOT I DAG?





Som passager skal du være opmærksom på, at privatpiloter ikke er underlagt de samme uddannelses- og sikkerhedskrav, som flyselskaberne og deres piloter.

Du kan se nogle af kravene her.

KRAV TIL EN PRIVATPILOT:



CERTIFICERING

En privatpilot-aspirant skal have 45 timers flyvning, 9 teoriprøver og 1 flyveprøve for at blive privatpilot og dermed kaptajn på sit eget fly.

Herefter kan piloten flyve i godt vejr inden for Danmarks grænser.



FORNYELSE AF CERTIFIKAT

En privatpilot skal flyve 12 timer inklusiv 1 træningstime hvert 2. år for at beholde sit certifikat.



HELBREDSTJEK

En privatpilot (under 40 år) skal tjekkes hos en flyvelæge hvert 5. år.

KRAV TIL EN ERHVERVSPILLOT:

CERTIFICERING

En erhvervspilot-aspirant skal have 200 timers flyvning, 22 teoriprøver og 3 flyveprøver for at få et erhvervscertifikat.

Herefter er piloten uddannet til at flyve i både godt og dårligt vejr i hele verden.

For at blive kaptajn på et kommercielt fly, skal man være uddannet erhvervspilot. Man skal også have minimum 1.500 timers flyveerfaring, erklæres egnet og have en mængde kurser i bl.a. samarbejde, sikkerhed og ledelse.

FORNYELSE AF CERTIFIKAT

En erhvervspilot, der er aktiv i et flyselskab, skal bestå en flyveprøve 1 gang om året. Piloten skal også i simulator 2 gange om året, hvoraf en af dem er en eksamen, der skal bestås.

Herudover skal piloten hvert 2. år på diverse kurser. Det kan f.eks. være et samarbejdskursus eller et kursus i brug af nødudstyr.

HELBREDSTJEK

En erhvervspilot (under 40 år) skal tjekkes hos en flyvelæge hvert år.

